

ASIAUTOSHOW 2012- Il meglio del motorismo d'epoca tra Umbria e Toscana
All'evento partecipano 120 vetture storiche di elevato prestigio che rappresentano la storia dell'automobilismo.



□

Perugia-Assisi 28 settembre '12 - Alla decima edizione della prestigiosa manifestazione **ASIA UTOSHOW**

(27-30 settembre), saranno Toscana e Umbria le protagoniste delle molte tappe che caratterizzeranno il programma della tre giorni automobilistica. Le circa centoventi vetture scelte dall'

ASI

(

Automotoclub

Storico Italiano

) ieri sono partite da Pisa ed oggi sono state accolte dalle autorità perugine nella cornice del Centro Espositivo della Rocca Paolina messa a disposizione dalla

[Provincia di Perugia](#)

che ha anche patrocinato l'evento. Domani i partecipanti si sposteranno ad Assisi, dove in Piazza San Francesco saranno accolti dal sindaco della Città Serafica, Claudio Ricci e dal Direttivo dell'

Automotoclub Storico Assisano

, che ha collaborato con l'ASI alla realizzazione dell'evento. A seguire si terrà la visita alla

Basilica di San Francesco

e il tesoro del Santo. Le auto resteranno esposte nella piazza dalle 10 alle 12. L'itinerario proseguirà verso Spello, nella splendida cornice di

Villa Fidelia

, all'interno dei suoi giardini, dove il gruppo si fermerà per il pranzo. Queste vetture, selezionate dall'ASI, rappresentano il meglio della storia dell'automobilismo, dai modelli più antichi (una Lancia Lambda del 1928, una Ford A del 1931, una Lancia Astura del 1933), a quelli della fine degli anni '80. Tutte le vetture sono omologate ASI: si fregiano cioè della "targa oro" dell'ASI che contrassegna le auto meglio conservate e rispondenti in tutto e per tutto alle caratteristiche

originali.

“Abbiamo voluto - affermano gli organizzatori - che tutte le tipologie fossero rappresentate in questo evento: dalle piccole auto, come la Fiat-Simca 5 del 1938, la Fiat 500C Belvedere, la Vignale Gamine, una piccola Spider con motore 500. Non mancheranno le regine della strada: Lancia, Mercedes, Maserati, Ferrari, Alfa Romeo, Volvo e una folta rappresentanza di spider: Triumph, Porsche, MG, Innocenti, Jaguar XK, Alfa Romeo Giulietta, Fiat 124, Aurelia B24, Corvette, Sunbeam ecc. La massiccia presenza di spider è anche dettata dal fatto che l'itinerario si presta a essere goduto con un'auto aperta, che consente di vivere immersi “nel paesaggio”. Il pubblico potrà venire in contatto con questi gioielli della tecnologia, che hanno fatto la storia della mobilità e ammirare la qualità di queste vetture, conservate secondo le regole dell'ASI”.

Donatella Binaglia
Ufficio Stampa Automotoclub Storico Assisano

Vai al sito dell' [ASI](#) !