Un tuffo nel passato per il "Concorso di Eleganza Città di Assisi" per moto d'epoca

Vince una Harley-Davidson del 1918 - Successo di pubblico in Piazza Santa Chiara per la sfilata con moto e vestiti d'epoca

Una **Harley-Davidson F del 1918**, una **Nsu 501 T del 1928**, una **BMW R 12 militare del 1938** e una
Moto Guzzi Super Alce del 1953
.
Queste le protagoniste assolute del primo “**Concorso di Eleganza Città di Assisi**”, riservato alle moto, organizzato dall’Automotoclub Storico Assisano (ASA). È sembrato veramente di essere in un set cinematografico, gentili signore con larghi cappelli e ampi vestiti, uomini in frac e moto anni trenta con guidatori rigorosamente vestiti in stile dell’epoca.



Per un giorno **Villa Fidelia di Spello** e **Piazza Santa Chiara** ad Assisi sono tornate agli anni 20-30 e hanno accolto i 33 equipaggi, provenienti da tutta Italia, che in questo week-end hanno partecipato al "Concorso di Eleganza Città di Assisi". “Questo è un evento rarissimo e speciale – ha affermato **Aviano Rossi, Vicepresidente della Provincia di Perugia** - che la Provincia di Perugia è lieta di ospitare nella cornice del giardino all’Italiana di Villa Fidelia. La rarità delle moto che hanno partecipato ha reso la manifestazione di grande qualità. L’Automotoclub Storico Assisano da 20 anni lavora intensamente e svolge quella funzione aggregativa che si ottiene attraverso la passione e l'impegno. Per il futuro restiamo disponibili per la seconda edizione del concorso che sono sicuro ci sarà, visti gli ottimi risultati raggiunti”. A salutare il gruppo è stato anche il **sindaco di Spello, Sandro Vitali**, che ha sottolineato la bellezza del paesaggio umbro, il giusto quadro in cui svolgere eventi di eleganza. “Da sempre l’Italia – ha affermato **il sindaco di Assisi, Claudio Ricci** - in tutto il mondo, è simbolo di eleganza e raffinatezza. Questi esemplari di moto che vanno dagli anni 20 agli anni 60 ne sono una testimonianza tangibile. L’armonia della tecnologia e la creatività si sono sposati alla perfezione con il paesaggio assisano”. In ricordo della due giorni ogni equipaggio ha realizzato la stessa foto del cartellone pubblicitario del concorso. Per la Categoria **Veteran** (immatricolate prima del 1918) a vincere è stato **Francesco Salvini** con una Harley-Davidson F del 1918. Per la Categoria **Vintage** (immatricolate prima del 1930) il vincitore è stato **Marcello Giglioli** su una NSU 501 T del 1928. Nella categoria **Postvintage** a vincere è stato **Graziano Bianchi** su una BMW R12 militare del 1938, mentre nella categoria **Classic** il primo posto è stato conquistato da **Roberto Ciavaglia** su una Moto Guzzi Super Alce appartenuta in passato **all'arma dei Carabinieri**. Quest’ultimo ha sfilato con una divisa originale del corpo. Tutti i mezzi partecipanti al concorso sono omologati ASI.

Donatella Binaglia

Ufficio Stampa Automotoclub Storico Assisano